



МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО  
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

Руководителям предприятий  
железнодорожного транспорта

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84  
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru  
[www.rostransnadzor.gov.ru](http://www.rostransnadzor.gov.ru)

04.03.2026 № 5.3-13-401

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемые руководители!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о произошедших в январе 2026 года транспортных происшествиях связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте - сходов железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях общего пользования.

**В январе 2026 года произошло 2 случая схода подвижного состава:**

1. 17.01.2026 на железнодорожной станции Мариуполь Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» на участке пути между СП №31 и СП №101 допущен сход с рельсов локомотива по причине вкатывания гребня правого по направлению движения колеса локомотива на поверхность катания головки наружного рельса кривой с последующим его перекатыванием на наружную сторону колеи из-за наличия в кривой разности смежных стрел изгиба, измеренных от середины хорды длиной 20 м, величиной 142 мм, 265 мм, 221 мм.

2. 30.01.2026 на железнодорожной станции Постниково Донецкого филиала ФГУП «ЖДН» на стрелочном переводе №5 допущен сход локомотива по причине вкатывания гребней левых и правых колес локомотива между не прижатыми к рамным рельсам левым и правым остряками вышеуказанного стрелочного перевода с последующим скатыванием левых и правых колес локомотива с поверхностей катания головок рамных рельсов внутрь колеи вследствие движения железнодорожного подвижного состава при выезде с пути №5 по ранее взрезанной стрелке №5, взрез который был допущен из-за не перевода СП №5 составителем поездов по маршруту следования маневрового состава на путь №5 при осаживании вагонов.



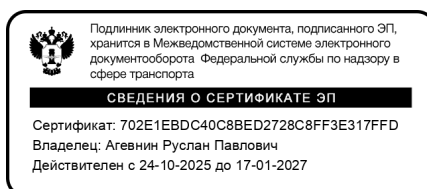
**В феврале 2026 года случаев сходов железнодорожного подвижного состава зафиксировано не было.**

Важно отметить, что в сравнении с аналогичным периодом 2025 г., на железнодорожных путях общего пользования был допущен 1 случай схода железнодорожного подвижного состава, что составляет прирост на 100%.

В целях снижения транспортных происшествий связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией.

Для консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований по видам деятельности на железнодорожном транспорте контролируемые лица могут подать заявление через Госуслуги по следующей ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form>.

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

